

کادیلاک از سال ۵۶ در ایران ساخته شد و مطابق انتظار فقط طبقه اشراف و مرفه توان خرید آن را داشتند اما لذت تماشای آن برای همه به یک اندازه بود و در ضرب المثل های ماشینی برای بنز رقیب پیدا شده بود.

مونتاز کادیلاک سویل اما بعد از انقلاب در ایران به شماره افتاد و نهایتا بعد از یک وقفه طولانی، در اواخر دهه ۶۰ چند دستگاه نیمه کاره آن هم با ارسال قطعات از آمریکا تکمیل شد و به نمایشگاه های سوپرلوکس تهران راه پیدا کرد تا با پلاک «تهران - ۲۹» برود لای زرورق و به جمع گرانترین خودروهای کلاسیک ایران بپیوندد.

طبق آمار نهایتا ۲۶۰۰ کادیلاک ایران در جنرال موتورز ایران و بعدتر پارس خودرو ساخته شد که در ابتدای تولیدش با بنز و رولز رویس و جگوار در دنیا رقابت می کرد.

کادیلاک سویل مجلل ترین  
نام در صنایع اتومبیل سازی



کادیلاک سویل ساخت ایران از  
رخانه این نوع  
رخانه زودتر از  
ودتر آغاز میکنند  
کادیلاک  
ران ساخته شده  
میزان تولید  
ومبیل را ۵۰۰  
کادیلاک سویل اولین اتومبیل  
انژکتور سوخت الکترونیک استاندارد میباید  
ن تعبیه گردیده که عملکرد موتور را بطور دائم کنترل و