

تا همین چند ماه پیش که شرکت اتومبیل سازی پارس خودرو، يك دستگاه ال ۹۰ فیس لیفت را در نمایشگاه خودرو معرفی نکرده بود حتی ما عشق ماشین های دیوانه هم فکر می کردیم دیگر کسی یاد کادیلاک های افسانه ای ساخت ایران نمی کند، اما همین که معلوم شد ماشین شتر گاو پلنگ پارس خودرو قرار است به اسم «کادیلا» ساخته شود، چنان جنجالی از طرف کامیونیستی ماشین بازهای مقیم مرکز و حومه به پا شد که مقامات این شرکت به کلی منکر این موضوع شدند.

طنز ماجرا اینجا بود که ظاهراً شرکت پارس خودرو که روزگاری به نام جنرال موتورز ایران و با مالکیت جعفر اخوان تاسیس شده بود، خودش سازنده چند اتومبیل برتر دنیا و از همه بالاتر کادیلاک سویل در مملکت خودمان بوده و احتمالاً در قضیه «پروژه پی ۹۰» یا کادیلاک، دلشان می خواسته یادی از روزهای اوج شان در دهه قبل کنند که داد همه را در آورده اند.

